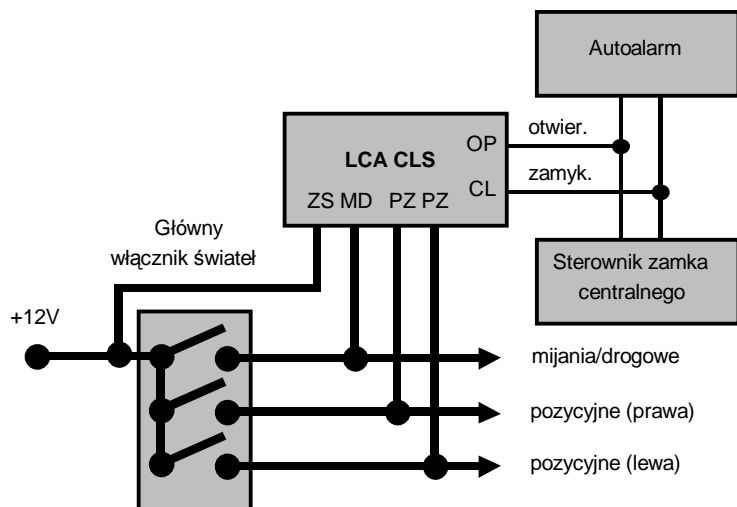


(lub bezpośrednio do +12V akumulatora). Wyjście MD służy do podawania napięcia na przełączniki (żarówki) świateł mijania/drogowych. PZ to odseparowane wyjścia podające napięcie na światła pozycyjne lewe i prawe. Wyjście SD jest wyjściem dodatkowym i służy do zasilania dodatkowych źródeł światła niezbędnych w czasie jazdy (tablica wskaźników, tablice rejestracyjne, itp.) Wyjścia PZ można połączyć w jedno wyjście o podwojonej obciążalności (w przypadku braku separacji).

Do poprawnego montażu niezbędna jest pewna wiedza z zakresu elektrotechniki samochodowej, dlatego też w przypadku zupełnego braku znajomości tych zagadnień, warto zwrócić się do kompetentnej osoby. Montaż wraz z podłączeniem zajmuje 1 godz.

Wszystkie wyprowadzenia są opisane bezpośrednio na obudowie urządzenia (naklejka na spodzie obudowy urządzenia).

Seria wyłącznie do sprzedaży w serwisie Allegro. W razie problemów kontaktuj się z producentem poprzez wspomniany serwis internetowy. Dodatkowe informacje pod adresem: www.dcss.sileman.net.pl



Rys. Ogólna zasada podłączania LCA do instalacji oświetleniowej i centralnego zamka

Dane techniczne:

Zasilanie:	12 V
Pobór prądu (włączony):	150 mA
Pobór prądu (czuwanie):	1,5 mA
Obciążalność / moc przełącznika:	
Wersja LCA2115 CLS	15 A / 420 W
Wersja LCA2120 CLS	20 A / 280 W
Temperatura pracy (otoczenie):	-40 +80 °C
Żywotność styków przełącznika:	10 ⁷ przełączeń

Oznaczenia wyprowadzeń:

ZS	zasilanie świateł (20 A)
MD	mijania/drogowe (15 A)
PZ	pozycyjne (2x3 A)
SD	inne (3 A)
OP	otwieranie zamka (500 mA)
CL	zamykanie zamka (500 mA)
Vcc	zasilanie urządzenia
GDN	masa urządzenia
S	sterowanie z alternatora

AUTOMATYCZNY WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ POJAZDU

LCA 2115/20 CLS

INSTRUKCJA MONTAŻU

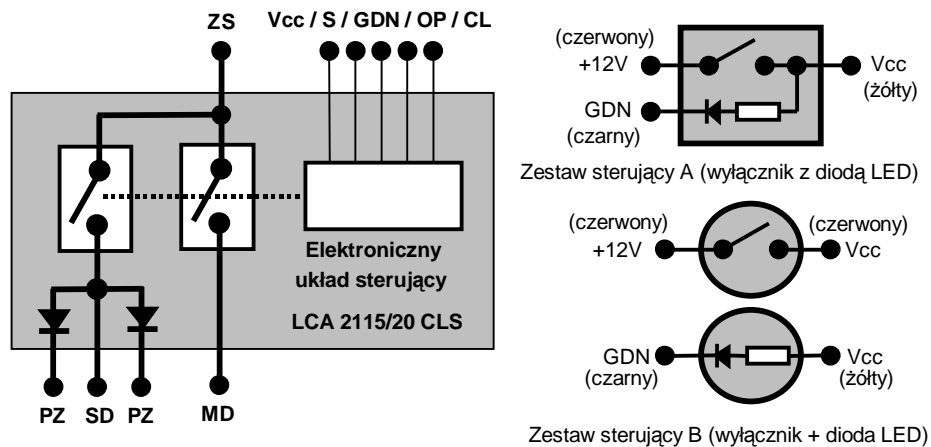


© 2008 DK
Wyprodukowano w Polsce

Zasada działania

Urządzenie zasilane jest napięciem +12V z wyprowadzenia stacyjki samochodu, w taki sposób, że jego zasilanie zostaje włączone równocześnie z włączeniem zapłonu. Sygnał sterujący włączaniem urządzenia pobierany jest z wyprowadzenia regulatora napięcia (lub kontrolki ładowania). Po włączeniu zapłonu urządzenie zostaje podłączone do zasilania i znajduje się w stanie oczekiwania. Po uruchomieniu silnika pracujący alternator podaje napięcie +12V na wyprowadzenie sterujące urządzenia, co powoduje uruchomienie automatu i włączenie świateł oraz zamknięcie zamka centralnego. Urządzenie przechodzi jednocześnie w stan samopotrzymania (pamięć włączenia) i nie reaguje już na sygnał linii sterującej, pozostając aktywne aż do wyłączenia zapłonu. Po wyłączeniu zapłonu urządzenie wyłącza światła i otwiera centralny zamek samochodu.

Światła pojazdu zostają, więc włączone automatycznie po uruchomieniu silnika, gdy instalację zasila alternator. Funkcja ta odciąża i oszczędza akumulator. Natomiast funkcja samopotrzymania zabezpiecza przed zgaśnięciem świateł w czasie jazdy, w przypadku zapalenia kontrolki ładowania (np. przy zerwaniu paska, zgaśnięciu silnika, itp.)



Rys. Schemat wewnętrzny LCA 2115/20 CLS i wyprowadzenia zestawu sterującego

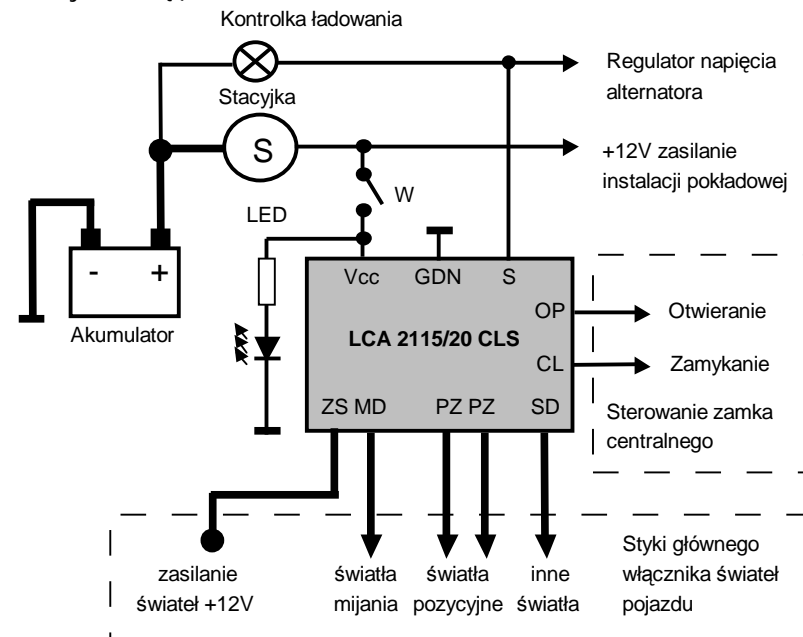
Podłączenie do instalacji samochodu

Zasilanie i sterowanie urządzenia podłącza się do instalacji za pomocą 3 przewodów (Vcc, GDN i S). Zasilanie Vcc należy podłączyć do wyprowadzenia ze stacyjki tak, aby urządzenie zasilane było tylko przy włączonym zapłonie, GDN to połączenie z masą pojazdu, natomiast wejście sterujące S należy podłączyć do przewodu zasilającego żarówkę kontrolki ładowania, od strony alternatora (regulatora napięcia). Przewód ten można łatwo zidentyfikować przy pomocy woltmierz, sprawdzając, na którym z wyprowadzeń pojawia się napięcie +12V względem masy, po uruchomieniu silnika.

Podłączenie sterowania zamka centralnego

Po podłączeniu zasilania, masy i sterowania (Vcc/GDN/S) należy podłączyć wyjścia sterujące centralnym zamkiem. Wyjścia OP i CL są wyjściami podającymi impuls masy o czasie trwania ok. 1,5 sek. Ponieważ obydwa wyjścia są typu OC „otwarty kolektor” nie należy podawać na nich napięcia zasilania - grozi to trwałym uszkodzeniem wyjścia, w przypadku jego uaktywnienia.

Wyjścia te należy podłączyć do odpowiednich wejść sterownika zamka centralnego w sposób równoległy (bez naruszania instalacji centralnego zamka). Wyjścia OP i CL przeznaczone są tylko do zamków centralnych sterowanych poziomem masy („wyzwalanych masą”).



Rys. Schemat podłączenia LCA 2115/20 CLS do instalacji samochodu

Podłączenie akcesoriów

Wyłącznik (W) oraz dioda sygnalizująca (LED) znajdujące się w komplecie są opcjonalne, w przypadku ich montażu, wyłącznik należy umieścić szeregowo na linii Vcc zasilającej urządzenie, a diodę wpiąć pomiędzy zasilanie urządzenia a masę, zgodnie z powyższym schematem.

Podłączenie wyprowadzeń mocy

Wejście ZS doprowadza do urządzenia napięcie zasilające światła i należy podłączyć je do przewodu +12V zasilającego światła, doprowadzonego do głównego włącznika świateł